

# PERFIL BAJO

## Serie RLS

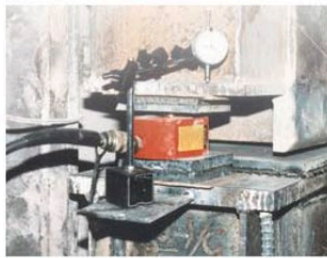
5-150 Toneladas

Acción Simple,

Retroceso por Muelle

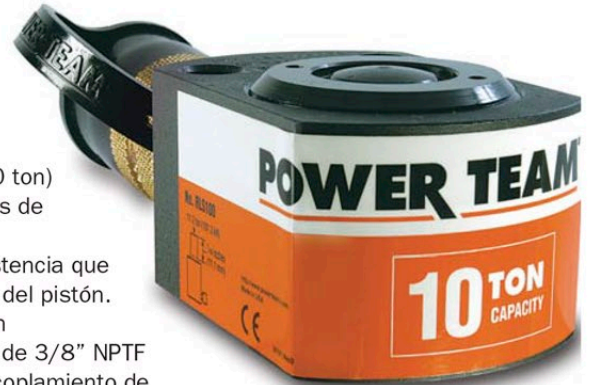


CILINDROS



### IDEAL PARA ÁREAS REDUCIDAS CON UN ESPACIO LIBRE DE ENTRE 1 5/8" Y 4".

- Cuerpo del cilindro, pistón y tuerca hueca con tratamiento "Power Tech" para una mayor resistencia a la corrosión y las abrasiones (consulte la página 8).
- El vástago con cabeza abovedada (5-30 ton) o el sombrerete pivotante (50-150 ton) de serie minimizan los efectos de las cargas descentradas.
- Exclusivo muelle de alta resistencia que consigue un rápido retroceso del pistón.
- Cada cilindro lleva de serie un semiacoplador hembra 9796 de 3/8" NPTF (el modelo RLS50 tiene un acoplamiento de 3/8" no dispuesto en ángulo). Los puertos de aceite son de 3/8" NPTF (excepto en el modelo RLS50).
- Los acoplamientos de todos los cilindros, excepto los del modelo RLS50, están inclinados hacia arriba para ofrecer un mayor espacio libre.

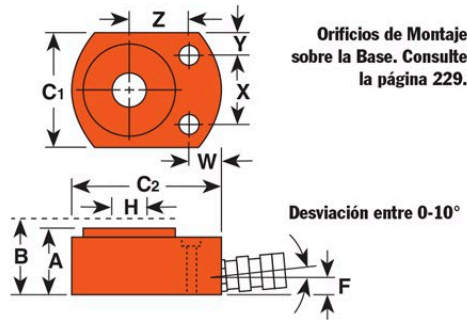


RLS100



RLS1000S

ASME B30.1  
10.000 PSI



Capac. del Cilindro (ton)	Carrera (pulg.)	N° Pedido	Cap. de Aceite (pulg. <sup>3</sup> )	A	B	C1 & C2	F	H	W	X	Y	Z	Área				
				Altura Retraído (pulg.)	Altura Extendido (pulg.)	Diám. Exterior (pulg.)	Dist. de la Base al Puerto (pulg.)	Diám. Vástago (pulg.)	Ubicación del Orificio de Montaje Fläche (pulg.)			Diám. del Orificio (pulg.)	Efectiva del Cilindro (cm <sup>2</sup> )	Presión Int. a Cap. (psi)	Toneladas a 10.000 (psi)	Peso del Producto (lbs)	
5	9/16	RLS50	0,62	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> x2 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	3/4	5/8	3/4	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1/4	1	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	0,994	10,061	4,97	2,2
10	7/16	RLS100	1,0	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>16</sub> x3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	5/8	3/4	1 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	3/8	1 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	2,236	8,943	11,18	3,3
20	7/16	RLS200	2,0	2	2 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	3x4	2 <sup>1</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	1 <sup>7</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	4,430	9,029	22,15	5,6
30	1/2	RLS300	3,2	2 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> x4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>3</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	2 <sup>7</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	6,492	9,242	32,46	8,6
50	5/8	RLS500S	6,0	2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> x5 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>7</sup> / <sub>32</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	9,621	10,394	48,10	14,0
75	5/8	RLS750S	9,9	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	3 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	5 <sup>17</sup> / <sub>32</sub> x6 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1	2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	3	1 <sup>17</sup> / <sub>64</sub>	2 <sup>19</sup> / <sub>32</sub>	4 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	15,904	9,431	79,52	23,3
100	5/8	RLS1000S	12,3	3 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	4	6x7	1	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	3	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	5	19,635	10,186	98,17	30,0
150	9/16	RLS1500S	17,2	4	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	7 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> x8 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	1 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	3	1 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	4 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	1 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	6 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	30,680	9,778	153,39	52,0